



Evolución histórica de la Tecnología



La tecnología ha acompañado el desarrollo de la humanidad a través de la solución de problemas.

Así, la vida nómada del hombre lo hizo desplazarse cada vez más; sin embargo era bastante limitado, hasta que nació el trineo, posiblemente 9000 a.C.

A su turno, la invención de la rueda se pierde en el tiempo y la primera que se conoce es la de Ur, ciudad de la civilización Mesopotámica, que consistía en un disco de arcilla perforado en el centro, construido hacia el año 3250 a. C.



Después del año 2000 a.C., el trineo primitivo fue paulatinamente evolucionando, para luego hacer su aparición los primeros carros de dos o cuatro ruedas. La rueda aportó al hombre enormes posibilidades a sus primitivas economías y a los intercambios mucho más allá de sus fronteras.

La palanca, plano inclinado, rueda, etc. son máquinas simples que permiten desplegar una fuerza mayor que la que una persona podría aplicar solamente utilizando sus músculos, o aplicarla de forma más eficaz.



He allí su importancia. Y por eso es que desde los primeros esfuerzos de construcción de diques de tierra y zanjas de irrigación, usados para la agricultura primitiva, exigieron la utilización de herramientas, tales como los arados, azadones, etc. que incorporaban una o más máquinas simples.

La evolución de la humanidad seguiría su curso de manera inexorable; pero solo hasta que la construcción de caminos llegó a ser un arte de gran desarrollo (durante el Imperio Romano), no surgieron nuevas máquinas y técnicas.

Poco a poco, combinando máquinas simples, el hombre fue construyendo máquinas complejas; y a su vez, fue construyendo tipos de máquinas utilizadas en la ingeniería, arquitectura y todo ámbito de la vida humana.



Pero el período histórico donde se registró un proceso de honda transformación en los métodos de producción, comunicación, transporte y comercialización fue en la era de la Revolución Industrial, entre los años 1760 y 1860.

El invento y desarrollo del motor a vapor reemplazó a la energía muscular del hombre con lo cual el trabajo manual pasó a convertirse en mecánico, dando nacimiento a la industria textil, la máquina a vapor, la invención de la locomotora, etc.

El telar hidráulico, la hiladora y el telar mecánico se transformaron en máquinas de grandes dimensiones, que no cabían en los pequeños talleres de producción. Así, nació la necesidad de emplazarlas en amplios edificios y contratar mano de obra, cada vez más calificada.

Luego, el adelanto tecnológico ideó y desarrolló la maquinaria automática. Se estimuló así la producción en serie y el volumen de mercaderías industrializadas multiplicando el uso de la banda transportadora.

Indudablemente, el comercio tiene estrecha relación con el desarrollo de la industria; así la actividad bancaria, facilitó los créditos, operaciones a plazo, uso de letras de cambio, sistema de cuentas corrientes, de hipotecas, uso de cheques de gerencia y de cheques viajeros, etc.

La revolución de conocimiento ha permitido la aparición de nuevas disciplinas que vinculan áreas científicas y tecnológicas que antes se aplicaban por separado. En el caso de la Mecatrónica y de la Robótica donde la tecnología mecánica aparece incorporada a la tecnología electrónica con el propósito de aumentar la productividad, la precisión y la versatilidad en la fabricación.

Todo lo dicho demuestra que la tecnología, desde los albores de la humanidad, sirvió y sirve para resolver problemas manteniendo fuertes conexiones con el desarrollo de la producción y del mercado.

